

## Ogólne Warunki Napraw KAOTECH MARINE SERVICES Sp. z o.o. (OWN)

Ważne od 01.01.2017 roku.

### §1

**Ogólne Warunki Napraw KAOTECH MARINE SERVICES Sp. z o.o. (OWN)** określają zasady i normy jakie obok obowiązujących zapisów aktów prawnych i umowy Spółka stosuje przy wykonywaniu zleceń m.in. napraw i przebudowy statków, naprawy silników i innych prac, w tym zakresie jej zleconych.

### §2

#### **Definicje ustawowe:**

- **statek** – na poczet OWN za statek należy przyjąć także i części statku;
- **siła wyższa** oznacza zjawisko którego żadna ze stron umowy nie mogła wcześniej przywidzieć przed jego wystąpieniem;
- **przez inne zdarzenia**, o których mowa w § 17 OWN, za które nie odpowiada spółka w szczególności przyjmuje się:
  - każdą zarządzoną przez państwo rekwizycję, kontrolę, interwencję, zarządzenie czy inne zakłócenie;
  - jakiegokolwiek okoliczności związane z wojną, zagrożenie konfliktem zbrojnym, operacjami wojskowymi, atakami terrorystycznymi lub ich skutkami;
  - zamieszki, blokady, embarga;
  - epidemie, klęski żywiołowe;
  - nadzwyczajne zjawiska pogodowe;
  - i inne;
- **inne zdarzenia wywołane przez zleceniodawcę – o których mowa w §17 OWN, to w szczególności:**
  - brak decyzyjności w proponowanych przez Zleceniobiorcę rozwiązaniach technicznych lub opóźnienia w podejmowaniu decyzji;
  - późna dostawa części zamiennych do których dostarczenia był zobowiązany zleceniodawca;
  - opóźnienia statku;

### §3

Zapisy dotyczące naprawy statków jako całości wskazane w OWN mają zastosowanie do naprawy wszelkich urządzeń statkowych oraz innych prac wykonywanych na podstawie zlecenia.

### §4

Zapisy (OWN) stanowią integralną część zlecenia na podstawie którego Spółka podejmuje się prac, jeśli zapisy umowy wykluczają lub regulują coś w sposób innych niż w OWN, wiążą jeśli weszły w życie i zostały zaakceptowane przez pisemne oświadczenie obu stron umowy.

### §5

Przy wykonaniu zlecenia Spółka zobowiązuje się do stosowania postanowień umowy (która określa zakres prac), OWN oraz do działania zgodnego z międzynarodowymi standardami.

### §6

Umowy zawierane przez Spółkę nie są umowami o dzieło. Zgodnie z zasadami Ustawy Kodeks Cywilny, do umów zawieranych przez Spółkę stosuje się zapisy prawa o umowie świadczenia usług.

### §7

Zasady odpowiedzialności Spółki za wykonanie zlecenia wraz z jej odpowiedzialnością, kształtuje umowa, OWN i powszechnie obowiązujące zasady prawa w tym zakresie. Odpowiedzialność Spółki za szkody i straty, zdarzenia (bezpośrednie i pośrednie) - kształtuje się na zasadzie winy, i nie obejmuje przypadków kiedy nie spowodowało ich działanie Spółki, a wynikają np. z ukrytej wady statku lub części, wcześniej występującej szkody, o której zlecający nie poinformował.

### §8

Spółka nie jest zobowiązana do dokonania wstępnej oceny stanu statku i jego elementów, pod względem wystąpienia tych okoliczności. Zlecający winien o nich poinformować Spółkę na piśmie wskazując wady wykryte oraz szkody powstałe w wyniku działania osób trzecich, za które Spółka nie ponosi odpowiedzialności.

## §9

Przedstawicielem zlecającego na statku jest kapitan, chyba że strony postanowiły inaczej oraz poinformują się o tym w sposób komunikatywny. Jeśli strony oraz zakres pełnomocnictwa nie stanowi inaczej, przedstawiciel zlecającego jest umocowany do działania w imieniu zleceniodawcy, odnośnie spraw związanych z umową oraz jej wykonaniem. Zatwierdza plany, dokumenty wystawione, kosztorysy, faktury oraz dokonuje zmian w postanowieniach umowy, zawiera umowy.

## §10

Wynagrodzenie za wykonanie usługi nie obejmuje: wynagrodzenia za holowanie, usługi pilotów, opłat portowych oraz innych podobnych. Opłaty te przejmuje Zleceniodawca i ponosi ich koszt, nie są one objęte zakresem umowy o wykonanie usługi.

## §11

Spółka podczas wykonania przedmiotu umowy korzysta z podwykonawców. Zasady odpowiedzialności oraz wykonania ustala osobna umowa zawarta przez Spółkę z podwykonawcą. Jednakże Spółka ponosi wobec zlecającego odpowiedzialność za wybór i działania podwykonawców jak za swoje działanie.

## §12

Cena płatna jest w dacie zakończenia prac określonych umową i nie jest pomniejszana o zobowiązania publicznoprawne (podatki) ani opłaty bankowe. Cena określona w umowie stanowi cenę netto, w państwie w którym obowiązuje podatek VAT do ceny dolicza się także koszt podatku, według skali obowiązującej w danym kraju. Podstawą do wypłaty jest faktura wystawiona przez Spółkę, płatna w terminie wskazanym na umowie. Wynagrodzenie może być płatne w walucie ustalonej w umowie przez strony. W przypadku gdy wartość przedmiotu umowy przekracza 20.000,00 EUR, Spółka wymaga przedpłaty w wysokości 60% wartości ceny, natomiast pozostała część 40% jest płatna po wykonaniu umowy.

## §13

W przypadku braku dokonania zapłaty Spółka zastrzega sobie prawo do wykonania zastawu na całym statku, z tytułu kwot jakie zalega Spółce zleceniodawca zarówno w dacie naprawy statku jak i przed tą datą.

#### §14

Zleceniodawca nie ma prawa do potrąceń z ceny żadnych kwot od Spółki.

#### §15

Strony ustalają możliwość zawarcia w umowie tzw. kar umownych. Ich wysokość oraz podstawę do wypłaty określają strony szczegółowo w umowie. Kara umowna może stanowić procent z wynagrodzenia jednak nie więcej niż 5% ceny kontraktu.

#### §16

Odpowiedzialność Spółki nie obejmuje utraty opłat czarterowych, utraty zysków, kontrahentów i innych podobnych pośrednich lub bezpośrednich strat, szkód lub wydatków będących konsekwencją zdarzeń wynikających z umowy łączącej strony.

#### §17

Spółka nie odpowiada również za zdarzenia wywołane tzw. siłą wyższą, lub inne zdarzenia, a także za zdarzenia wywołane przez zleceniodawcę, o których mowa w §2 OWN. Jeśli zdarzenia te spowodują opóźnienie w pracach Spółki – nie odpowiada ona za skutki tych zdarzeń oraz opóźnienie lub niewykonanie prac, do czasu ich usunięcia.

#### §18

Zleceniodawca obowiązany jest dostarczyć statek w terminie i na miejsce ustalone w umowie (keja/dok) w stanie umożliwiającym wykonanie Spółce prac. Statek winien być czysty, odgazowany i spełniać wymogi bezpieczeństwa. Wszelkie koszty z tym związane lub koszty doprowadzenia statku do stanu zgodnego z OWN ponosi zleceniodawca.

#### §19

Złom (części, substancje i etc.) usunięte przez Spółkę w trakcie wykonywania prac ze statku stają się własnością Spółki bez konieczności zapłaty wynagrodzenia.

#### §20

Testy, próby morskie, ruchy statku wykonywane są na wyłączną odpowiedzialność Zleceniodawcy, a Spółka nie ponosi z ich tytułu żadnej odpowiedzialności.

## §21

Spółka ponosi odpowiedzialność za jakość wykonania prac. Spółka udziela gwarancji na dokonanie napraw przez okres 3 miesięcy od dnia zakończenia prac. Gwarancja nie obejmuje części zamiennych lub materiałów użytych przy wykonaniu umowy dostarczonych przez Zleceniodawcę.

## §22

Jeżeli Zleceniodawca zamówi naprawy, które według najlepszej wiedzy Spółki nie można wykonać w sposób gwarantujący właściwą jakość – prace mogą być wykonane przez Spółkę jedynie na ryzyko Zleceniodawcy (wyłączenie zasad gwarancji).

## §23

Zleceniodawca informuje spółkę na piśmie w ciągu 7 dni od dnia powstania wady lub roszczenia o ich zaistnieniu. Spółka zastrzega sobie możliwość dokonania po zgłoszeniu własnej oceny wad lub roszczeń przez rzeczoznawcę lub przedstawiciela ubezpieczyciela. Jeśli odpowiedzialność okaże się bezzasadna koszty oceny ponosi zleceniodawca.

## §24

Spółka nie ponosi odpowiedzialności z tytułu gwarancji w przypadku braku zawiadomienia jej w terminie o wadzie lub roszczeniu lub braku ich ujawnienia.

## §25

Jeżeli Spółka uzna, iż wada powstała w skutek jej działania i szkoda jest uzasadniona – uznaje roszczenie i dokonuje naprawy na swój koszt. W przypadku naprawy lub wymiany elementów okres pierwotnie udzielonej gwarancji nie ulega wydłużeniu, a gwarancja zostaje przedłużona tylko na część naprawianą.

## §26

Zleceniodawca zobowiązany jest podczas trwania umowy ze Spółką posiadać stosowne ubezpieczenie obejmujące zarówno statek jak i załogę statku -polisa HaM, od ryzyka P&I oraz od innych zwyczajnych ryzyk, np. związane z budową statku lub z próbami morskimi.

### §27

Sądem właściwym do rozpoznawania sporów jest Sąd właściwy według prawa Polskiego, zgodnie z siedzibą Spółki.

### §28

Adresy korespondencyjne określa umowa pomiędzy stronami, a w przypadku braku określa się je jako adresy Siedziby. O każdej zmianie adresu korespondencyjnego oraz siedziby, Strony winny się wzajemnie niezwłocznie poinformować drogą listowną lub też elektroniczną.

### §29

W przypadku rozbieżności interpretacyjnych w OWN pomiędzy Stronami wiążąca jest wersja w języku polskim.

  
  
**KAOTECH MARINE SERVICES Ltd.**  
Office: Ludzi Morza 13 B Str.  
72-602 Świnoujście/Poland  
Mobile: +48 502 725 631